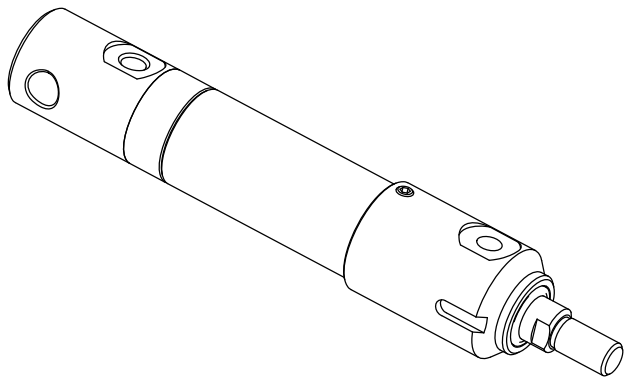


Microcilindri oleodinamici

Hydraulic microcylinders



Sono cilindri a doppio effetto in esecuzione compatta, testata e fondello avvitata, privi di saldature sono indicati per qualunque tipo di impiego industriale e mobile.

Trattamento superficiale fosfatazione al Manganese (Mn).

A richiesta guarnizioni speciali a basso attrito per alte temperature.

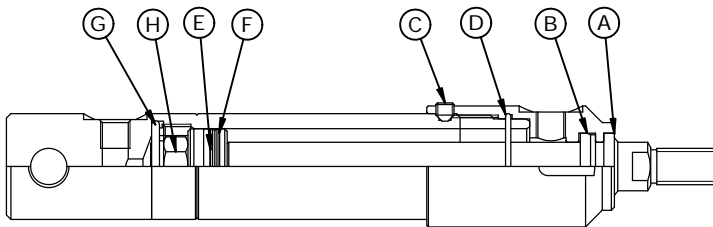
Double acting microcylinder, without welding point available for every application industrial and mobile application.

Surface treatment phosphating manganese (Mn).

On request, special low friction seals for high temperatures.

Sono previsti in quattro differenti tipi di fissaggio ed è disponibile una vasta gamma di accessori che consente di soddisfare qualsiasi esigenza di impiego.

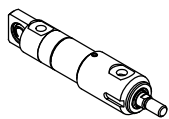
Four different fixing type for every employ.



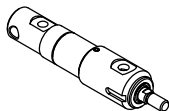
A	Raschiatore - <i>Scraper Ring</i>
B	Guarnizione stelo - <i>Piston Seal</i>
C	Grano - <i>Plug</i>
D	OR tenuta testata - <i>Seal head</i>
E	Guarnizione tenuta pistone - <i>Piston seal</i>
F	OR stelo - <i>Seal rod</i>
G	OR fondello - <i>Seal bottom</i>
H	Dado pistone - <i>Piston nut</i>

Pressione massima d'esercizio Max Pressure Work	bar	200
Pressione punta Max Peak Pressure	bar	250
Velocità massima (standard) Max Speed	m/s	0,5
Corsa massima (standard) Max Stroke	mm	vedi tabella
Campo di temperatura del fluido (standard) Oil temperature	°C	-20 / +80
Campo di viscosità del fluido oil Viscosity	cSt	10 ÷ 400
Grado di contaminazione del fluido Oil Contamination		secondo ISO 4406:1999 classe 20/18/15
Viscosità raccomandata Recommended oil Viscosity	cSt	25

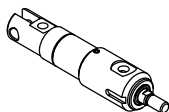
LGD



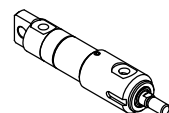
S = MASCHIO SNODATO
MALE SWIVEL



P = FONDELLO FORATO
HOLE



F = FORCELLA FEMMINA
FEMALE CLEVIS



M = FONDELLO FORATO
MALE CLEVIS

N = Nitrile (Std) - *Nitrile*
L = Basso attrito - *Low friction*
V = Alta temperatura Viton
High temperature Viton

A = distanziale / spacer --> 5 mm
B = distanziale / spacer --> 10 mm
C = distanziale / spacer --> 15 mm
D = distanziale / spacer --> 20 mm

Alesaggio / Bore
20
25
30

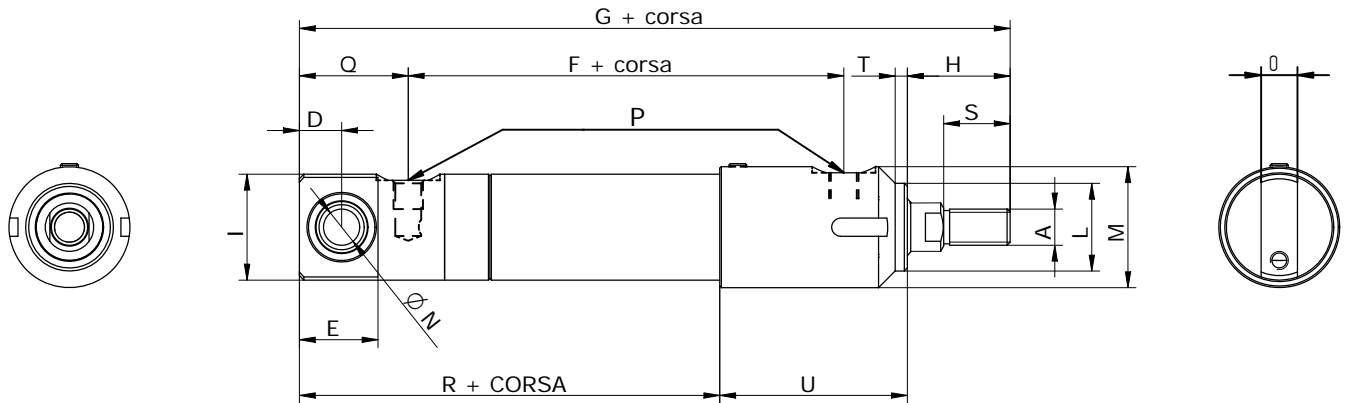
Stelo / Rod
12
16
16

Corsa nominale / Nominal Stroke
25 50 75 100
25 50 75 100 125 150 175 200
25 50 75 100 125 150 175 200

Via Nicolò Copernico 12/c-d
29027 Casoli Di Gariga - Podenzano (PC) Italy

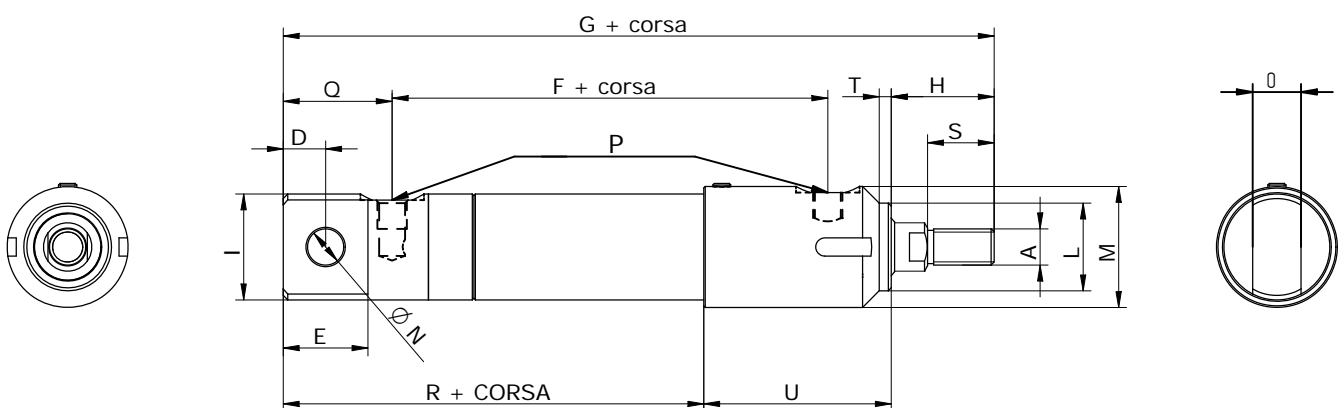
www.oleodinamica2mp.it
Tel +39 0523 523231
Fax +39 0523 524509

versione **MASCHIO SNODATO "S"** / MALE SWIVEL VERSION



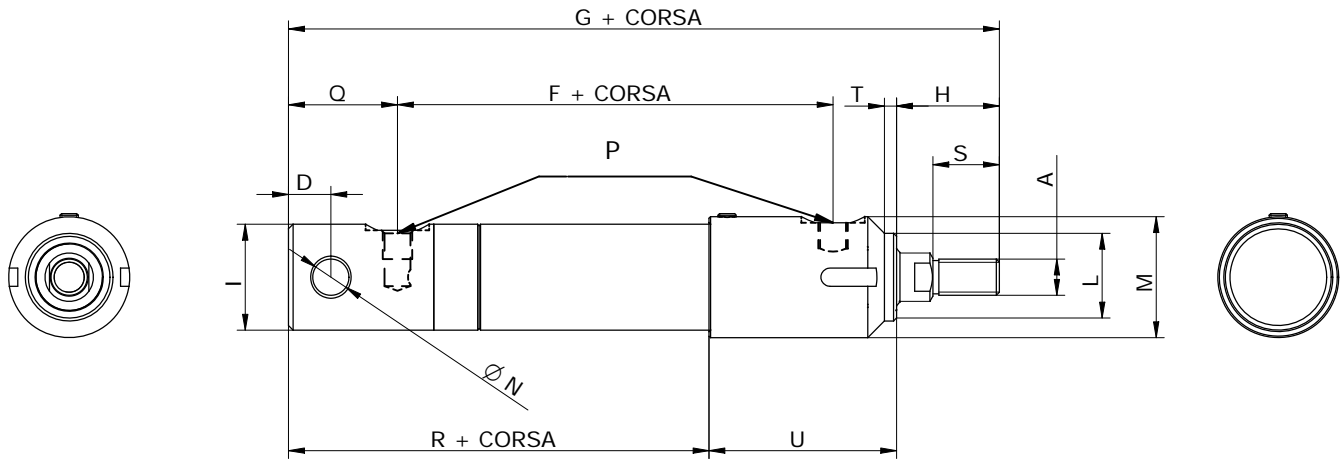
Alesaggio	A	D	E	F	G	H	I	L	M	N ^{+0.1} / _{-0.2}	O ^{-0.1} / _{-0.3}	P	Q	R	S	T	U
20	M10	13	23	44,5	126	27	30	28	35	10	10	1/8" G	33	41	18	3	58
25	M12	14	26	44	135	34	35	29	40	12	12	1/8" G	36	39	22	4	62
30	M12	16	30	50	145	34	40	34	45	15	12	1/4" G	40	46	22	4	65

versione **MASCHIO FORATO "M"** / MALE CLEVIS VERSION



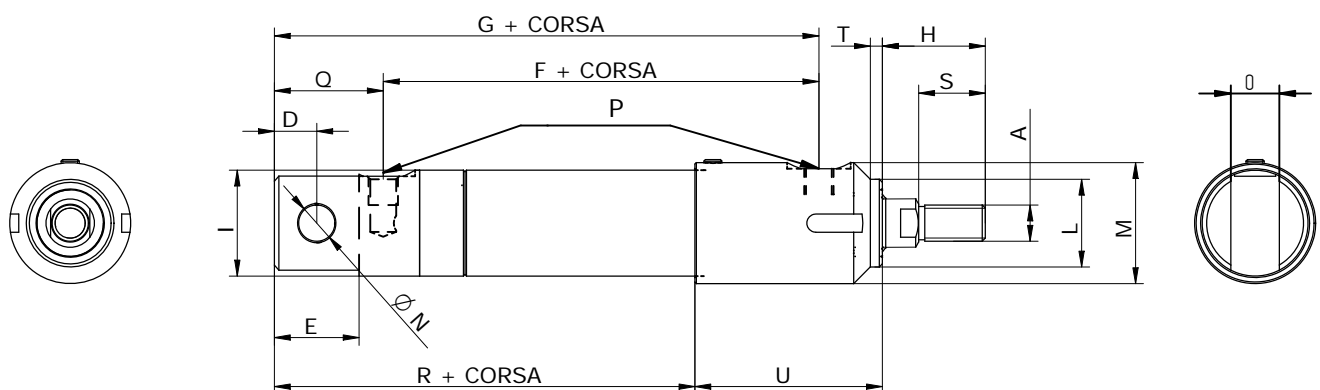
Alesaggio	A	D	E	F	G	H	I	L	M	N ^{+0.1} / _{-0.2}	O ^{-0.1} / _{-0.3}	P	Q	R	S	T	U
20	M10	9	20	44,5	122	27	30	28	35	10	10	1/8"G	29	37	18	3	58
25	M12	14	48	44	135	34	35	29	40	12	16	1/8"G	36	39	22	4	62
30	M12	16	28	50	145	34	40	34	45	16	16	1/4" G	40	46	22	4	65

versione **FORATO "P"** / HOLE VERSION



Allesaggio	A	D	E	F	G	H	I	L	M	N ^{+0.1} / _{-0.2}	O	P	Q	R	S	T	U
20	M10	9	-	44,5	152	27	28	28	35	10	-	1/8" G	29	37	18	3	58
25	M12	14	-	44	135	34	35	29	40	12	-	1/8" G	36	39	22	4	62
30	M12	16	-	50	145	34	40	34	45	16	-	1/4" G	40	46	22	4	65

versione **FORCELLA "F"** / FEMALE CLEVIS



Allesaggio	A	D	E	F	G	H	I	L	M	N ^{+0.1} / _{-0.2}	O ^{+0.1} / _{-0.2}	P	Q	R	S	T	U
20	M10	9	20	44,5	122	27	28	28	35	10	10	1/8" G	29	37	18	3	58
25	M12	14	28	44	135	34	35	29	40	12	16	1/8" G	36	39	22	4	62
30	M12	16	28	50	145	34	40	34	45	16	16	1/4" G	40	46	22	4	65